

SUNDBY-HVORUP SEJLKLUB

Nr. Uttrup Lystbådehavn
Sundsholmen 2 B
9400 Nørresundby

Bestyrelsesmøde nr.1. D.16.04.2020

Til stede:

Keld Pedersen
Jan Lildal
Gitte Hvarregaard
Ole Albertsen
Jan Berline
Ronnie W. Jensen
Henrik Hansen

Fraværende med afbud:

Godkendelse af referat nr. 11 D.6. Februar 2020 samt godkendelse af konstituerende møde 29/2-2020.

Referaterne blev godkendt uden anmærkninger.

Nye medlemsforhold:

Vi havde i dag besøg af flere gæster.

Den første gæst var Bruno Sigwartsen. Han har en lille motorbåd som han vil fiske fra.



Den næste gæst var Mogens Pedersen. Han har også en lille motorbåd som han vil bruge til at fiske fra.



Den tredje gæst var Claus Hansen. Han har også en lille motorbåd som han vil bruge til at fiske fra.



Den fjerde gæst var Niels Christian Sørensen. Han har p.t. ingen båd, men er ved at anskaffe en båd i størrelsen 25-30 fod.



De blev alle gjort bekendt med klubbens drift og bestemmelser omkring mandagsarbejde. De blev også gjort bekendt med at man starter som passivt medlem inden man kan blive optaget som aktivt medlem.

Følgende passive medlemmer er tilbudt aktivt medlemskab:

Jesper Juul Nielsen

Niels Jørn Lynnerup

Lars Astorp

Siden sidst og klubbens drift:

Onsdag D. 4/3-2020 kl. 17.00 havde vi et lille møde angående anskaffelse af ny traktor.

Keld og Kurt skulle se på den ny traktor og evt. købe den, men den blev solgt lige for næsen af dem.

Herefter blev det besluttet at lave den gamle traktor i stand.

Traktoren har fået ny styrecylinder og skiftet kæder på tårnet, den er efterfølgende blevet synet af eksternt firma, her blev den godkendt men kun den kommentar at det anbefales at skifte nederste styreruller på gaffelslæden. Dette bliver udbedret snarest.

Mandag D. 23/3 havde vi et lille møde angående håndtering af søsætning af både omkring Corona situationen, her valgte bestyrelsen at sammenkalde sporformænd om deres holdning.

Dette møde blev holdt D. 26/3 og her er der enighed om at forholde sig til myndighedernes anbefalinger, ingen aktivitet før tidligst D.13/4

Den seneste udvikling er at alle sporformændene selvfølgelig fortsætter med at være sporformænd, dog er der nogle som ikke "lige" hjælper med at sætte både i da de er i risikogruppen, men kommer stærkt tilbage når det er sikkert for dem.

Udskudscylinderen på graveværk er lavet med ny stempelstang og nyt pakningssæt.

Der er blevet støbt nye sokler ved slæbestedet og der gøres klar til at få støbt dækken så de nye flydeponter kan tages i brug.

Rambukken er forsynet med ekstra flydekasser for bedre stabilitet og spillet er genmonteret.

OBS OBS. Mastekran vil være ude af drift fra mandag D.20/4 til og med onsdag D. 22/4

Nye Projekter:

Drejecylindrene på graveværk er utætte og skal renoveres. Dette vil blive udbedret.

Vippecontainer vil komme i løbet af næste uge.

Økonomi:

Kontingenter er betalt rettidigt.

Juniorafdelingen:

Juniorafdelingen har indkøbt nyt undervisnings materiale og er klar til opstart når situationen er klar i forhold til Corona.

Eventuelt:

Problematikken omkring bådevogne og hvad stand de skal forefindes i kan bestyrelsen henvise til SHS-havne og ordensreglement §3 stk. 9

Bådevogne som ønskes anvendt til optagning via hovedvogn og sporristen skal altid være i forsvarlig stand og være dimensioneret og konstrueret så den egner sig til den aktuelle båd! Sporformændene har pligt til at afvise optagning hvis der er tvivl om vognens stand, dimensionering eller egnethed! I tvivlstilfælde eller hvis der opstår uenighed herom, overgår beslutningen til bådinspektøren, som eventuelt indkalder en sagkyndig; eventuelle omkostninger i den forbindelse er for bådejerens regning. Ved førstegangsoptagning af både bør der anvendes kran, således at tyngdepunkt og eventuelle nødvendige understøtninger kan fastlægges forsvarligt i forhold til placering på vognen, dette er et krav for kølbåde hvis modellen ikke er kendt af bådinspektøren eller sporformændene! For at spare tid ved optagning skal vognen være forsynet med vandlinjemarkering og faste agterhalere, alternativt kan vognen være konstrueret således, at en nøjagtig genplacering sikres. Sidste bruger ved isætning eller optagning af båd smører hovedvognen.

Ronnie W. Jensen og Jan Berline træder ud af bestyrelsen, men vil være behjælpelig i den udstrækning som må være nødvendig indtil bestyrelsen er på plads men supleanterne..

Næste bestyrelsemøde er D.07.05.2019

Ref. Jan Berline