

Referat fra **SHS** Generalforsamlingen 2014 afholdt den 1. marts i klubhuset.

Der mødte 53 stemmeberettigede og et mindre antal passive medlemmer op.

Formanden bød velkommen og gjorde opmærksom på at der vil blive en pause klokken 1030 og at man ikke skulle høre nogen mobiltelefoner under mødet.

Punkt 1 Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Aage Myging til opgaven og han blev valgt ved akklamation.

Aage Myging takkede for valget og indledte med at konstatere, at mødet var lovligt indvarslet, men at der dog var et mindre problem nemlig, at juniorrene og de passive medlemmer havde modtaget indkaldelsen en dag for sent.

Forsamlingen tog forklaringen til efterretning og mødet kunne fortsættes.

Søren Bak Rasmussen og Simon Bent Hansen blev valgt som stemmetællere.

Ronnie W. Jensen og Rolf Frank blev valgt til sammen med dirigenten at godkende nærværende referat.

Punkt 2 Bestyrelsens og udvalgenes beretninger for det forløbne år.

Formanden indledte bestyrelsens beretning med at mindes afdøde Steen Hebnes.

Forsamlingen ærede og mindes med i et minuts tavshed og et udtalt. Æret være hans minde.

Bestyrelsens beretning. Citat:

Generalforsamling 1-3 2014

kl.9 /00.

Det er dejligt at se det store fremmøde det afspejler jo interessen for klubben.

Klubbens medlemstal i dag er = 82 aktive

Og der er = 29 passive

Og juniorer er = 8

Nye medlemmer = 2

Disse 2 aktive vil vi gerne se , så hvis de vil rejse sig op, når jeg siger deres navn, så alle kan se hvem de er.

Jeg vil gerne se Tom Nielsen og Torsten Thomsen tak.

Bestyrelsen afholder mange møder i år blev det til 12 bestyrelsesmøder og et ekstraordinært møde.

1. 8 . *Gæstesejlere blev sidste år til 402 overnatninger i mod 544 i 2012*

9.

For at starte med de gode nyheder :

Standerhejsningen var jo sidste år også rammen om vores 50 års jubilæum som vi alle kunne sige var en pæn fest, selv om det var noget dyrere end sædvanligt, men man får jo ikke det billigste og det bedste. Så derfor besluttede generalforsamlingen sidste år at bruge 55.000 kr på festen.

10. *Vi har næsten tradition for at bygge noget hvert år.*

Så denne gang er det blevet til en udestue eller terrasse til klubhuset, jeg har hørt at så får vi ingen sol, men så må de jo flytte bordet udenfor., det var en generalforsamlings beslutning sidste år der vedtog at det skulle være sådan, dette projekt løb op i 32.000 kr. Så vores 2 medlemmer Bent og Svend skal have ros for projektet

11.

Så er der også blevet til en garage / værksted til traktoren så den ikke står i vejen i hallerne. Så er der jo også et godt sted at servicere traktoren og andet . det var ikke meningen der skulle monteres port men det blev der alligevel så der kan låses og det var så med til at det løb op i 50,000 kr.

12.

Juniorhuset er også under ombygning med toilet og bruser det bliver dog først færdigt i år, for vi har først modtaget tilladelsen i efteråret til en opsamlingsstank til toilettet, det skulle nemlig først gennem miljøinstanserne.

13. Endelig fik klubben et solfangeranlæg og vi fik det kommunale tilskud dertil på ca 92.000 kr så klubbens udgift beløb sig til 11.700 kr. Jeg kan også oplyse at i regnskabsåret lavede vi 4210 kwh så forretningen er vist god nok.

14. Vi er sponsoreret nogle fine plader der er rengøringsvenlige og opsat i køkkenet det siger vi tak for til Jan Lildahl Jens Erik Akselgård og Jørgen Hammer .

15. Vi har fået et forslag fra et medlem ang. Hovedsporet som kan fornyes med nyt underlag for en pris af 40.000 til .45.000 kr

Forslaget er sikkert i orden og lyder rimeligt, men bestyrelsen har skønnet vi skulle gemme det til generalforsamlingen. Til gengæld samlede vi et arbejds hold, til en arbejds lørdag hvor v i fik gravet svellerne fri og der er taget nogle boreprøver i svellerne, standaren mener vi så rimelig ud , men der skal dog skiftes nogle få stykker, og hvis vi kan nøjes med det hvert år, så tager vi det som almindeligt vedligeholdes arb. Nogle siger at hovedsporet er sunket lidt så vi altid kører op af bakke begge veje andre siger det ikke passer for vognene kan altid komme ind på et sidespor.

a

16. Så er der også noget der luner lidt. Vores ungdomsafdeling har i flere år kun kørt ned af bakke. Det har Kurt nu fået vendt til en positiv retning, ved at ryste ideer ud af ærmet, så antallet af ungdomsmedlemmer er nu steget fra 3 til 8 medlemmer og han satses på at komme op på mindst 10 i år, men derfor må alle her gerne være behjælpelig med at finde flere

17. Der er set en større rede af rotter under nogle beton fliser og i vores stensætninger, som vi har fået lagt gift ud til, men hvis i ser nogle på vores område, vil jeg gerne have det at vide straks.

18. Vi har også en anden slags ubudte gæster, der har været tyve på besøg et par gange, den ene gang i klubhuset hvor der er stjålet den gode kikkert og nogle småting.

Anden gang forsvandt to gummibåde og to påhængsmotorer, det var måske i forbindelse med et større bådtyveri i Sverige, det gav et ekstra stort stykke arbejde med anmeldelserne til politiet.,

19. Vi fik en fin fjernbetjening til hovedspillet ,til optagning af både, den er til gengæld inddraget igen , indtil vi får styr på hovedvejereren, for den bliver kørt ud af systemet på trømlen, men det har vi til gengæld en med en god løsning på, og det er Evan.

20. Vi har snakket om at vores låsesystem er ved at være for gammelt eller gammeldags. Har derfor indhentet nogle tilbud på 13-75-150.000 kr. afhængig af hvor meget de skal kunne men indtil videre nøjes vi med at udskifte de cylindere der er mest slidte.

21. Vi har haft mange problemer med klubbens hjemmeside og vi har fået mange klager fra medlemmer, og det er forståeligt. Der er ingen arrangementer eller aktiviteter, bestyrelsesreferater eller generalforsamling kommer ikke som det skal, derfor har Lars Jensen overtaget det foreløbig, der skal jo altid gives besked når der er noget som skal på hjemmesiden, for man kan jo ikke selv gætte hvad der skal på.

22. Så har vi været i gang med at søge sponsorer til vores cykler til gæstesejlerne, med lidt reklame på, det er noget vi har set i en naboklub, men det blev desværre til et nej foreløbig.

23. Klubben har i år investeret lidt i vedligeholdelsesafdelingen, med buskrydder og en kædesav som grensav osv.

24. Vores sekretær talte sidste år på generalforsamlingen om standartregelment for klubben, og har arbejdet på det siden, for det skal godkendes både ved kystdirektoratet og søfartsstyrelsen.

Bestyrelsen skønnede at sagen var for banal til en ekstraordinær generalforsamling , der kommer måske en godkendelse i år.

25. Så har vi set at en eller flere har ment at have fuldmagt til trække elstikkene på broerne ud og smide dem i vandet. Det er temmelig dumt for så kan de lige så godt melde sig ud frivilligt for det er at betragte som hærværk .

26. Til bestyrelsesmøde nr, 4 den 30/5 13. fik bestyrelsen et meget fint ordensreglement for hallerne fra et 4 personers udvalg, det eneste der mangler er at regulativet overholdes.

Linie tre der siger alle elstik skal være udtaget når du ikke er tilstede på SHS område. Så kan det ikke passe at der er 7 der har glemt det, og en har endda sat en arbejdslampe op over sit skib uden strømmåler.

27. Vi er som bekendt i frihavnsordningen, i bestyrelsen har vi diskuteret regnskabet og er kommet frem til at det er en meget dyr ordning, der skal betales strøm og varmt vand samt slidtages på klubben uanset frihavnsordningen, mere om det senere i forslag fra bestyrelsen.

28. Der skal også siges tak til vores torsdagshold der sørger for vi har det pæneste og reneste klubhus der findes, det kan ses, men vi hører det også fra gæstesejlere.

Der skal også siges tak til andre udvalg

Det være sig aktivitetsudvalget og kapsejllads udvalget samt ungdomsudvalget, der rettes også tak til disse medlemmer der laver et godt stykke arbejde uden for sæsonen, det er nemlig bedst med snerydning om vinteren.

29.

Det var generalforsamlingen for i år , så jeg siger tak for god ro og orden og tak til dirigenten.

30. så har aktivitets udvalget lidt mundgodt til os om et øjeblik,

Husk vores store oprydningsdag den 12 /4 kl.9.00.

Så tilsidst

Sundby Hvorup sejlklub længe leve

Hurra –hurra- hurra- S-H-S.

Tak

Dirigenten efterlyste kommentarer til beretningen.

Bent Pedersen indledte med en mistillidserklæring til bestyrelsen.

Han begrundede sin erklæring med at bestyrelsen i flere tilfælde ikke overholdt vedtægterne og andre vedtagne forhold.

Han klagede endvidere over, at den vedligeholdelsesgruppe, som tager sig af klubbens bænke og borde, ikke fik mulighed for at foretage de fornødne vedligeholdelser inden standerhejsningen.

Herunder udbad han sig et svar på de spørgsmål, som han tidligere havde stilet til bestyrelsen

Formanden forsvarede bestyrelsens handlinger og slog endvidere fast, at borde og bænke ikke nødvendigvis skal vedligeholdes i vinterhalvåret.

Her efter var der en heftig debat om bestyrelsens arbejdsmetoder og alle de fejl, som er blevet begået igennem en længere periode.

Blandt de debatterede emner kan nævnes. El-målere, afstemningsmetode, prisstigningen på drikkevarer, om vedtægter og reglementer også gælder for bestyrelsesmedlemmer, og enkelte andre ting.

Et medlem spurgte om det var første gang i klubbens historie, at der blev fremsat en mistillidserklæring over bestyrelsen.

Per Henchel Nielsen bad om ordet og fremsatte følgende.

Citat:

Et medlem med meget høj anciennitet sagde engang, at når der generalforsamling i SHS--så er der fri jagtret på bestyrelsen-- derefter er tavlen vasket ren- og der er arbejdsro til næste generalforsamling!!!

Det er jo et sundt og demokratisk tegn at alle er aktive ifm. klubbens øverste myndighed -nemlig generalforsamlingen- og lever meget med i de klubforhold og beslutninger der ligger os alle meget på sinde.

Ude i gangen hænger der et avisudklip, pænt indrammet, så flot at det næsten ligner et glansbillede !!!
Det omtaler havnen som et " smørhul"--og det er jo også sådan vi i vores selvforståelse helst vil opleve det.!!!

Et smørhul hvor medlemmerne er glade for at komme -ikke kun pga. den fælles interesse for sejlads -men også pga. det sociale samvær og det øvrige klubliv der udfolder sig ved fælles hygge -det er enestående ift. mange andre havne.

Når vi så ser lidt indadtil- er det ligesom "glansbilledet" krakelerer en smule:

Den før omtalte arbejdsro imellem generalforsamlingerne er ikke (i alle tilfælde) tilstede.---

I dag er det sådant at ethvert dokument- referat eller anden skriftlig information om beslutninger der udsendes fra bestyrelsen- - nøje bliver studeret -- analyseret --vejet på en guldvægt.-- for derefter at blive kritiseret sønder og sammen og derefter lagt for had (SKYGGEKABINETTET) !!!

Ja -- ekstasen når ligefrem uanede højder.-- når man lige kan krydre det med en lille frisk underskriftindsamling. -- Det sætter da noget koleridt på.!!!

De fleste dyrearter må kun jages på bestemte tider af året, hvis de da ikke ligefrem er fredede.

Når enhver fjert og fodfejl udnævnes til skandaler--- når man ikke kan skelne mellem stort og småt og i øvrigt blæser på de generalforsamlingsvalgte--- så fremmer man ikke den gode stemning i klubben og havnen.

Det fremmer heller ikke demokratiet: En velfungerende klub afhænger af, at vi stoler på de medlemmer vi selv vælger--- men man skal også forstå at de som alle andre mennesker laver små fejl

"Kun den der intet laver -laver ingen fejl"

Den dårlige stemning forplanter sig til hele medlemsskaren:

Der er flere medlemmer der fortæller at de holder sig væk---eller flytter havn fordi omgangstonen som vi før sagde var :"
Rå - men hjertelig "--- nu til tider er på kanten af det "ondskabsfulde"

Det kan vi ikke være bekendt --Hvorfor er det blevet sådan ?

Hvorfor er der faldende tilslutning til generalforsamlingerne ?

Er det fordi medlemmerne ikke gider høre på alt det brok --og i øvrigt tage stilling til den mængde af forslag der åbenbart er nødvendig !

2006-2013 fra 72% til 54%= -18% = 20 personer

Hvorfor render man rundt og bagtaler de personer man selv har valgt ?

Sagen er jo den, at når man har valgt en Ledelse (Bestyrelse) - så har man også valgt den til at træffe de nødvendige beslutninger mellem generalforsamlingerne.

Hvis man er utilfreds - ja så må man jo vælge nogle andre når der er valg !!!

Det er fair nok !

BESTYRELSEN ER JO IKKE KOMMET LØBENDE AF SIG SELV OG SAGT DE VIL VÆLGES

Det er jo klubbens øverste myndig --jer selv -- der har valgt dem !!!!

Men uanset hvem man vælger, så er bestyrelsen nødt til engang imellem at vise HANDLEKRAFT

Det skal man forvente -- det er derfor de er valgt !!!

Kan vi ikke gøre det lidt bedre og genskabe de stolte traditioner hvor værdighed altid har kendetegnet SHS og de personer, der med myndighed og god forstand har opbygget og skabt " smørhullet"

Vi må lære at acceptere at:

- # selv om man er uenige i en sag - behøver man ikke at være uvenner--men blot konstatere at man er uenige.
- #når 2 voksne mænd er uenige - så ordner man det mand til mand-uden at indblende hele klubben
- #lad være med at løbe med rygter og halve sandheder fra de sociale medier
- # Det er en fritidsklub, så derfor er det også frivilligt om man vil være her ---
- HVIS man vil, så skal man overholde havnemyndighedernes anvisninger
- # Den til enhver tid valgte bestyrelse har til opgave at varetage HELHEDEN --og ikke den enkeltes særinteresser.

Vi kan godt-- men vi kan kun hvis vi står sammen

LADOS KLINKE "GLANSBILLEDET" og få den klub tilbage som vi alle holder så meget af.

Her efter blev bestyrelsens beretning sat til afstemning og Bent Pedersen forlangte en skriftlig afstemning.

Resultatet: For bestyrelsen 31. Imod bestyrelsen 18 Blanke stemmer 4. I alt 53 afgivne stemmer.

Bestyrelsens beretning blev således vedtaget og den fremsatte mistillids erklæring blev nedstemt.

Aktivitetsudvalgets beretning ved Ole Kertan

UDVALGETS BERETNING FOR 2013

Årets første officielle sammenkomst, var forårsoprydningen, hvor hele klubbens område skulle toptunes til den kommende jubilæums sæson, vejret var perfekt og masser af forårs glade medlemmer med påhæng sørgede godt for både udendørs og indendørs arealer, som afslutning var der en let anretning i lokalerne, (for nogle lettere end andre) sædvanen tro var der flere til at spise end på tilmeldingen.

Så oprandt dagen, vores jubilæums standerhejsningen, som vi havde brugt et helt år til at planlægge, den flotte stander blev sat og efterfølgende var der pølser og en lille en sponseret af Nørresundby Bank, vejrguderne var på dette tidspunkt ikke med os, så aftenens telt måtte tages tidligt ibrug. Om aftenen var der opstillet telt, indkøbt mad og tilhørende personale fra Muldbjerg Kro, de sørgede for borddækning med duge servietter og blomster, i køkkenet havde vi 2 kokke til at klare det grove, på scenen var et af Danmarks bedste danse orkestre hyret (NICE MUSIC) og jeg skal love for at de levede op til deres navn, så fuldt ud, så godt at de blev sponceret af Ronnie til en times overdans, som blev nydt sammen med natmaden, alt i alt en fantastisk aften, som der snakkes om endnu. Kan lige oplyse at vi havde et overskud på 6,73 kr. som kassereren sagde at vi kunne feste for, overskudet var dog grundlagt ved at udvalget personligt lagde gas til ovnene i teltet.

Så var det pludselig midsommer, og heksen skulle af sted til Bloksbjerg, 100 + medlemmer med familie og gæstesejlere nød det store salatbord og dertil hørende grillet gris, som ikke var så heldig, denne gang, så ny leverandør søges til næste gang. 20.30 blev bålet tændt og Trille Niels leverede båletalen, herefter sivede folk hjemad, der var arbejdsdag, dagen derpå.

Året ræser af sted, god dansk sommer godt overstået, og så var der fisketur. 6 både, 20 mand og en bette mand, slæbte tilsammen en makrel hjem fra Poul Erik` s båd, så de indkasserede ikke mindre end 2 præmier, en lille extra præmie var der til bette mand (2 år) han fik en fiskestang som var sponseret .

Årets normalt største fest er afriggerfesten, og denne gang var ingen undtagelse, ikke mindre end 60 feststemte og glade mennesker mødte op til en fantastisk vildt menu fra Møllehuset i Aaså, festen fortsatte til kl. 01.00 med musik leveret af Gøl Byorkester, kun rosende ord fra alle, både med mad og musik.

Julen er traditionernes tid, og årets julebingo er ingen undtagelse, godt 60 voksne og børn, havde valgt at bruge en onsdag aften i klubben, med bingo, lotteri, gløgg og æbleskiver. Sædvanen tro var der nogle som næsten løb med alle præmierne, en hyggelig aften.

Julefrokosten var rigtig godt besøgt, ikke mindre end 49 tilmeldte, et par stykker mødte ikke op, men det ødelagde ikke julestemningen for vi andre, fantastisk julemad, fra Møllehuset i Aaså, ikke et øje var tørt, alt gik fuldstændig lige efter bogen.

Nytårssilden svømmede også i 2013, som altid pænt med medlemmer og påhæng, som brugte et par timer på årets sidste dag, til at ønske godt nytår.

Sidst men ikke mindst kan jeg oplyse at Mona & Evan har valgt at træde ud af udvalget, tak til dem for godt samarbejde, og også en stor tak til alle som i årets løb har givet en hånd med, specielt ifm. Jubilæums festen.

P.U.V.

Ole Kertan

Torsdagsholdet beretning ved Bent Olesen.

Til SHS. 2014.

Klubhusudvalgets Årsberetning 2013.

Vi har jo som vi plejer, været her hver torsdag formiddag, for at gøre vores klubhus og observationsrum rent.

Om sommeren har vi også de borde ude på terrassen, at holde rene.

I foråret havde vi en hel dag hvor vi gjorde hovedrent.

Alice Rasmussen var så flink, at ordne køkkenskabene indeni, og nu da væggene er blevet så fint beklædt, er de også lettere at holde rene. Tak til Alice.

I sommerperioden har vi den aftale med Marianne Ekstrand, at hendes mandagsarbejde består i, at gå især toiletter og køkken efter for renlighed, da to gange om ugen ikke er for meget i den tid. Tak for det Marianne.

Samtidig med rengøring, har vi også opgaven med at indkøbe rengøringsmidler og papir artikler hos Elf Stådsing. Og indkøb af blomster til pynt på bordene, og tæde ved døren.

Desuden køber vi fødevarer og pynter hæret til jul.

Til slut vil jeg sige Tak, til mine kollegaer for et godt samarbejde, i året der er gået.

Bent Olsen.

Kapsejladsudvalgets beretning ved Jan Holst.

Beretning fra onsdagssejlsudvalget 2014.

Sæsonen 2013 blev afviklet efter det planlagte program og ingen af de 17 sejladser blev aflyst.

I alt har 10 både deltaget, ikke alle på en gang, men jævnt fordelt over hele perioden med sejladserne.

Der blev også kåret en klubmester, som blev Jan Lildal og hans besætning i LALILA tillykke med sejren, som nummer 2 blev Hakuna Matata og nummer 3 blev Lunden.

Det skal også bemærkes, at Gråtop nu igen har et mandskab som vi håber stiller op i den nye sæson.

Der skal også lyde en stor tak til pigerne i køkkenet, hvor de igen har vist deres stor færdigheder og serveret alle de retter som "hvor mor lavede" tak for det. Vi håber vi ses igen i den nye sæson.

Der sker nogle ændringer i den nye sæson, kig venligst på hjemmesiden og så kan vi tage diskussionen når vi mødes første gang til onsdagssejlsudvalget den 7. maj. Den største ændring bliver, at der skal sejles i 2 grupper (altså 2 klubmestre skal kåres), samlet start gruppe 1 og 2 kl. 17:30, gruppe 1 (både mindre end 10 meter) vender som altid ude ved rød sidebøj, gruppe 2 (både lig med eller større end 10 meter) vender omkring rød nr.6 ved elværket. Dette vil udvalget komme nærmere ind på ved første onsdagssejlsudvalget.

Vel mødt den 7. maj.

En sidste ting, onsdagssejlsudvalget vil gerne genvælges på denne generalforsamling, i modsat fald vælges 3 nye medlemmer til udvalget.

Roland, Lars og Jan

Juniorafdelingen beretning ved Kurt Christiansen.

Juniorafdelingen

Juniorafdelingen har i år 2013 haft en rigtig god sesong både taget vejret i betragtning men så sandelig også af juniore der har været 10 juniorsejlere som har givet en del aktivitet hver tirsdag aften her i vores dejlige havn vi har haft 6 optimistsejlere og 4 juniorsejlere som dels sejlede i ferverjoller og terajoller, på et tidspunkt var der ønsker om at få gråtop sat i vandet til sejlads, der var straks et par praktiske mandagsarbejdere som gik i gang med klargøring af gråtop den har jo ikke været i vandet i en del år så den trængte til lidt hjælp fra et par kyndige hænder, og dem har vi jo masser af her i havnen så tak for hjælpen til dem som tog sig af den opgave.

Vi har sponsoreret 2 gevinster op til Nr.uttrup skole som bestod af 1 års prøveabonnement i sundby hvorup juniorafd.

Der meldte sig 2 unge mennesker som havde en rigtig god sæsong her nede i havnen, dernæst havde vi aktivitetsdag i uge 32 det er ålborg kommune som har en hjemmeside som hedder aktiv sommer der fik vi lov at indrykke en lille annonce med billede her fra havnen, der meldte sig 8 knægte + vores egne juniorsejlere som havde lyst til at prøve livet på vandet, vi havde en fantastisk dejlig dag med godt vejr vi var ca 30 mennesker den eftermiddag, vi afsluttede omkring vores store grill med pølser flutes salat og sodavand, der var som sædvanligt masser af hjælpende hænder som var med til at gøre den eftermiddag til en rigtig god dag en stor tak til dem som deltog i den opgave .

Til slut vil jeg række en stor tak til Tommy Andreas Valdislau og Jesper Nissen for jeres store indsats tirsdag aften også en stor tak til de forældre som har givet en hånd med tirsdag aften og ikke at forglemme pigerne som står for maden til de unge meget sultne mennesker tak skal i have alle sammen også en tak til den øvrige bestyrelse for et godt samarbejde i år 2013 tak for ordet.

Punkt 3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse.

Kassererne forelagde regnskabet for generalforsamlingen.
Enkelte poster blev drøftet og her efter blev det godkendt ved applaus.

Punkt 4. Behandling af eventuelle indkomne forslag:

Forslag nr. 1

Bestyrelsens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014 angående ændring af vedtægternes § 11, som angår afholdelse af en ekstraordinær generalforsamling.

Motivering ved sekretæren

Denne paragraf anvendes når klubbens medlemmer anmodes om at tage stilling til en sag, som er for omfattende for bestyrelsens beføjelser.

Afholdelse af en ekstraordinær generalforsamling er en ret omfattende og dyr foreteelse, så derfor foreslår bestyrelsen, at man i visse forholdsvis enkle sager kan anvende elektronisk afstemning.

Medlemmer, som ikke kan nås via e-mail, skal indskrives pr. brev.

Alle svar registreres på en navneliste, som skal opsættes på opslagstavlen.

Paragraf 11 nuværende tekst.

§ 11. Formanden kan sammenkalde til en ekstraordinær generalforsamling og er pligtig dertil, når over halvdelen af bestyrelsen eller 25 % af de aktive medlemmer forlanger dette med skriftlig angivelse af, hvad der ønskes forhandlet. I så tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest en måned efter begæringens modtagelse.

Om indkaldelse, udsendelse af dagsorden, ledelse og stemmeret gælder samme regler, som ved den ordinære generalforsamling.

Paragraffens nye tekst

§ 11. Formanden kan sammenkalde til en ekstraordinær generalforsamling og er pligtig dertil, når over halvdelen af bestyrelsen eller 25 % af de aktive medlemmer forlanger dette med skriftlig angivelse af, hvad der ønskes forhandlet. I så tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest en måned efter begæringens modtagelse.

Om indkaldelse, udsendelse af dagsorden, ledelse og stemmeret gælder samme regler, som ved den ordinære generalforsamling.

Formanden kan vælge i stedet at benytte en elektronisk afstemning angående et emne, som skal være beskrevet og udsendt pr mail til medlemmerne.

Svarfristen skal fremgå af mailen.

Medlemmer uden mailadresse tilskrives og tilbydes at svare telefonisk.

Alle svar registreres på en navneliste, som skal opsættes på den aflåste opslagstavle i klubhuset.

Forslaget blev debatteret og man fandt den nævnte beløbsgrænse snærende for bestyrelsens bevægelsesfrihed i det hele taget.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 19 og imod stemte 27.

Forslaget blev således afvist.

Forslag nr. 2

Bestyrelsens forslag til ændring af Havnereglementet af 15. maj 2008.

Ændringerne er en direkte følge af forslag nr. 7 fremsat og vedtaget på generalforsamlingen 2013.

Forsiden:

SHS Havnereglement ændres til

Havne- og ordensreglement for Nørre Uttrup Lystbådehavn og Søterritoriet begrænset af positionerne NØ 57° 3,964N 9° 58,002Ø, SV 57° 4,181N 9° 57,556Ø, NV 57° 4,191N 9° 57,58Ø og SØ 57° 3,954N 9° 57,982Ø

Nederst på forsiden anføres: Godkendt af Kystdirektoratet den XXXXXX 201X

Afsnit 2.5, 5. linie.

En båd, som er i renden, har retten til renden og alle andre skal vente.

Ændres til

Sejlads i renden skal ske i overensstemmelse med Regler for sejlads i nationale indre farvande. Kapitel 3, § 11 stk. 1 Ved et løb, der er så snævert, at to modgående skibe ikke uden fare kan passere hinanden, skal det skib, der er for indgående, vente.

Og kapitel 4, § 12. For kunstigt vedligeholdte løb og i deres umiddelbare nærhed fastsættes desuden følgende regler.

- 1) Maskindrevne skibe skal under fornøden hensynstagen til sikker navigering afpasse farten således, at løbet ikke beskadiges. Hvor særlige forhold gør sig gældende kan der ved reglement for vedkommende løb være fastsat en maksimumsfart. Her 3. knob

Side 7 nederst skal stå følgende tekst:

Dette Havne- og ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2 i lovbekendtgørelse nr 457 af 23. marts 2012 om havne og godkendt af Kystdirektoratet ved brev af XXXXXX 201X i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m:v:

Se Bilag: 2 stk.

Debatten gjorde opmærksom på, at en eventuel godkendelse af forslaget, samtidig er en godkendelse af Havnereglementet fra 15. maj 2008.

Et medlem gjorde opmærksom på, at forslaget konflikter med det senere forslag nr. 9 fremsat af Jens Erik Axelgaard.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 26 og imod stemte 7.

Forslaget blev således vedtaget.

Forslag nr. 3

Bestyrelsens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014 angående El-besparende foranstaltninger.

Motiveret ved formanden.

Havneregulativets pkt.2.9

Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjet størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

Der må kun anvendes godkendte skamler og ledninger.

El-opvarmning i bådene er forbudt.

Havnemyndigheden skal underrettes forud for større reparationsarbejder.

Der skal ansøges om tilladelse til nødvendig el-opvarmning og der skal monteres bimåler for egen regning.

Ændres til –

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjet størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

Der må kun anvendes godkendte skamler og ledninger.

Alle fartøjer undtagen gæstesejlere, der tilkobler landstrøm, skal - for egen regning - have en bimåler monteret således, at den er synlig fra broen eller fra land.

Forbrug af EL afregnes med klubben til markedspris med et fradrag af et gratisforbrug på 25 KWH/år.

Måleren skal aflæses ved årsskiftet og aflæsningen skal meddeles kassereren skriftligt snarest herefter.

Ved overtrædelse af denne regel betales for et af bestyrelsen skønnet forbrug.

Motiveringen:

Bestyrelsen begrundet forslaget ud fra følgende betragtninger
 at flere både har el-opvarmning af brugsvandet,
 at flere både ligger med køleskabet tændt en anseelig del af sommeren,
 at enkelte både har en fryser kørende,
 at der ind imellem benyttes varmeovne,
 at et moderne liv forbruger mere og mere el
 at en opsætning af målere modvirker mytedannelser om den enkeltes elforbrug,
 og at man ved, at SHS skal være ansvarlige for el-forbruget overfor kommunen.

Den på den ekstraordinære generalforsamling den 16. juni 2005 truffede beslutning angående tilkobling af el til bådene ophæves hermed.

Bestyrelsen

Formanden supplerede med at foreslå, at såfremt forslaget bliver vedtaget, så skal der indkøbes en passende måler til hver båd og alle målere skal være behørigt mærket med SHS og et nummer.

Indkøbet skal drøftes med klubbens kyndige elektrikere.

Gamle målere, som flere har, må ikke bruges mere.

2 mand skal aflæse målerne én gang årligt (for at modvirke enkeltes forglemmelse).

Der blev suppleret med lidt historik fra den periode, hvor der er foretaget kontrolmålinger.

Stikkontakterne i skurene skal afmonteres, da flere har benyttet disse til en fryser eller et køleskab.

Der skal ske en besparelse på natbelysningen på området og på broerne.

Forbrug udenom en måler betragtes som tyveri.

Endelig blev der gjort opmærksom på at forbruget er steget med 58% i det seneste år og at det nok er tvivlsomt om kommunen vil yde støtte til et så stort forbrug.

Forslaget afstedkom en livlig debat.

Et medlem mente at det var overdrevet at sætte 2 mand på aflæsningsopgaven. Det bør klares af det enkelte medlem.

Det blev bekræftet at målerne skal sidde på bådene og ikke på stikkene på broerne og på pladserne eller i hallerne.

En mente, at man så rigeligt betalte for forbruget via havnelejen.

En foreslog en udskiftning af lyskilderne til LED.

Hvad med depositum for målerne?

Der blev spurgt om man fik udbetalt et beløb svarende til prisen for det forbrug man mangler i at nå 25 KWh/år.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 43

Forslaget blev således vedtaget.

Forslag nr. 4

Bestyrelsens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014 angående El-standerne på pladsen.

Tidligere fremsat forslag med teksten:

El-standerne på pladserne nedlægges og erstattes med udvendige stikdåser på hal 1.

Motivering:

De gamle el-standere bør udskiftes og el-standere på pladsen er ofte noget udsat, hvorfor en placering på siden af hal 1 er mere sikkert og i øvrigt også billigere.

Under debatten blev det fastslået, at en placering på hal 1 alene ikke kan accepteres og der blev foreslået flere ting angående udformningen og herunder, at man kunne sætte EL- og vandstik samlet. Den nuværende placering af El-stikkene på pladserne skal bibeholdes.

Der blev stemt om hvorvidt bestyrelsen skulle arbejde videre med, at der stadig skal være EL og vand på pladserne.

Der var 32 stemmer for, så bestyrelsen arbejder videre med en passende udformning af El- og vandstikkene på pladserne.

Bestyrelsen har i året 2013 fulgt generalforsamlingens beslutning og konstateret, at den nuværende placering kan bibeholdes, men standerne skal renoveres.

Motivering ved bådinspektøren.

Ingen debat

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 40

Forslaget blev således vedtaget.

Forslag nr. 5

Bestyrelsens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014 angående ophævelse af frihavnsordningen.

Det foreslås, at frihavnsordningen i SHS afskaffes med virkning fra sæsonen **2015**.

Gæstesejlere fra andre frihavne betaler kr. 30 pr overnatning.

Dette beløb går ubeskåret til at reducere vores elregning, hvilket betyder, at der ikke er noget afkast til klubben til ekstra vedligehold osv.

I højsæsonen kan frihavnssejlere måske også optage pladser for fuldt betalende gæstesejlere.

Konklusion:

Det vil betyde, at vi ikke længere kan bruge frihavnsordningen, når sejlere fra SHS besøger andre frihavne.

Det vil give SHS en merindtægt og formentlig også færre gæstesejlere og dermed mindre slid på havnen.

Motivering: Kassereren.

Det blev oplyst at klubbens udgift til Frihavsmærkerne andrager kr. 1200 /år.

Et fraværende medlem havde afleveret et skriftligt spørgsmål oplæst af John Feldskov.

Har man tal på antallet af SHS brugere af ordningen?

Det har man ikke.

Et medlem oplyste at ingen af bestyrelsesmedlemmerne sejlede ud og gjorde brug af ordningen og derfor ikke kendte nytten af den. Han talte således for at beholde ordningen.

Efterfølgende samtyggede flere medlemmer i denne holdning og at man ved at bibeholde ordningen bidrog til hyggen i havnen med et stort antal gæstesejlere.

Forslaget blev sat til afstemning.
 For stemte 3
 Forslaget blev således nedstemt.

Forslag nr. 6

Bestyrelsens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014 angående ændring af vedtægternes § 12 1. afsnit.

Nuværende tekst:

§ 12. Bestyrelsen er klubbens daglige ledelse og repræsenterer klubben i alle forhold. De vedtagne beslutninger og foretagne forhandlinger forpligter klubben i henhold til vedtægterne.

Ny tekst:

§ 12. Bestyrelsen er klubbens daglige ledelse og repræsenterer klubben i alle forhold.
 De vedtagne beslutninger og foretagne forhandlinger forpligter klubben i henhold til vedtægterne.

Budgettede forslag skal altid ledsages af en projektbeskrivelse. (Teksten i denne linje blev vedtaget i 2013 og var ikke omfattet af debatten og dermed afstemningen i 2014)

Ændringen er vedtaget på generalforsamlingen 2013 og er således en direkte følge heraf.

Bestyrelsen

Debatten slog fast at beløbsgrænsen på den størrelse er en mistillid og at den begrænser bestyrelsens arbejde og at den som et minimum skulle fordobles.

Spørgsmålet har været drøftet ved en tidligere generalforsamling, hvor det blev forkastet.

Forslaget blev sat til afstemning.

Forslaget blev et stort flertal forkastet.

Forslag nr. 7

Bestyrelsens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014 angående ændring i vedtægternes § 5 om betaling af kontingent, havneleje og evt. andre afgifter.

Motivering ved kassereren.

Det foreslås, at alle indbetalinger til klubben vedr. kontingent, havneleje og evt. andre afgifter fremover ikke længere kan foretages kontant, men skal ske ved overførsel til klubbens bankkonto.

Det vil således ikke længere være muligt at indbetale kontant Palmesøndag og Skærtorsdag. Sidste rettidige betalingsdag (overførselsdato) vil således være den sidste bankdag før Påske.

Udlevering af frihavnsmærker og andet klubmateriel vil kunne ske Skærtorsdag mellem kl. 10 og 12.

Motivering:

Det er ikke tidssvarende, at kassereren/bestyrelsen skal håndtere ca. kr. 150.000 i kontanter i løbet af påskeugen.

Bestyrelsen

Kassereren oplyste, at der opsættes en liste på tavlen, hvor den enkelte kan se hvor meget der skal betales ind på kontoen.

Et medlem foreslog at man mailede den liste rundt til medlemmerne.

Et medlem bedyrede, at han mangler det sociale element ved den kontante indbetaling.

Det blev oplyst at man stadig kan møde op Skærtorsdag og få udleveret kalender, klubstander, FH-mærke og tildelt mandagsarbejde.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 29

Forslaget blev således vedtaget.

Forslag nr. 8

Jens Erik Axelgaards forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014.

Forslag til ændring af SHS Vedtægter:

§ 18. Sidste afsnit

Klubbens medlemmer er underkastet de af bestyrelsen fastsatte reglementer for havn, bådpladser og vinterpladser, ligesom klubbens medlemmer straks skal følge bådinspektørens anvisninger.

Ændres til:

§ 18.

Klubbens medlemmer er underkastet de af generalforsamlingen fastsatte reglementer for havn, bådpladser og vinterpladser, ligesom klubbens medlemmer straks skal følge bådinspektørens anvisninger.

Denne ændring er blot en opdatering af vedtægterne som følge af den "nye" § 28, vedtaget på generalforsamlingen 2013.

Jens Erik Axelgaard

Forslaget blev sat til afstemning.
 For stemte et stort flertal
 Forslaget blev således vedtaget.

Forslag nr. 9

Jens Erik Axelgaards forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014.

Ifølge ”Bekendtgørelse om Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne” skal der udarbejdes et individuelt reglement for de enkelte havne som er omfattet af bekendtgørelsen; af SHS vedtægter § 28 fremgår, at særlige ordensregler indføres i ”Ordensreglement for Sundby HvorupSejlklub og Nørre Uttrup Lystbådehavn.”

Jeg har nedenstående forslag til ordensreglement:

Jens Erik Axelgaard

Ordensreglement for Sundby Hvorup Sejlklub og Nørre Uttrup Lystbådehavn

Nørre Uttrup Lystbådehavn ejes af Sundby Hvorup Sejlklub
 og administreres af bestyrelsen som er ansvarlig for tildeling af bådpladser,
 drift og vedligeholdelse af havnen, klubhuset og tilhørende arealer

1. Klubbens medlemmer er underkastet de af generalforsamlingen fastsatte reglementer for havn, liggepladser og vinterpladser, ligesom klubbens medlemmer straks skal følge bestyrelsens anvisninger inden for de beføjelser, som klubbens vedtægter og ordensreglement tilsiger. For hallerne gælder særlige regler, se: reglement for hallerne
2. Bestyrelsen kan udpege et antal formænd inden for afgrænsede områder, f.eks. el- og vand, terræn, broer, slingers, spil, spor, rambuk og grave- maskine. Disse formænds navne og områder opslås i klubhuset. Formændene fungerer inden for deres område i bestyrelsens sted og deres anvisninger skal følges, som var de udstedt af bestyrelsen.
3. Bådene skal være tydeligt og forskriftmæssig påmærket og føre SHS standeren når de er søsat. Se SHS vedtægter samt søfartsstyrelsens vejledning om påmærkning.
4. Bådene skal være forsvarligt fortøjet og affendret. Bådpladserne er forsynet med fri/optaget skilt; når bådpladsen forlades natten over, skal skiltet vendes til grønt.
5. Fald, liner m.v. skal være fastgjort på en sådan måde, at de ikke klapper eller støjer.
6. Skruen må ikke tilkobles mod bolværk eller slingers.

7. I havnebassin og sejlrende må hastigheden ikke overstige 3 knob, dette gælder også for børns leg med slæbejoller.
8. En båd, som er for indadgående, har retten og andre har vigepligt. På grund af den begrænsede bredde i renden, skal både som anduver sejllobet dog afvente både for udadgående, som allerede befinder sig i renden.
9. Slæbejoller skal fortøjes inden for den tildelte bådplads pæle eller lægges på land, på det dertil indrettede område. En slæbejollers mål, må ikke overstige 3 meter i længden.
10. På gangbroer og slingers må kun forefindes nødvendigt fortøjningsgrej, ledninger og skamler m.v.
11. Tidspunkt og placering ved land- og søsætning opslås i klubhuset. Land- og søsætning uden for de opslåede tidsplaner og placeringer, kan evt. aftales med de respektive sporformænd. For at undgå unødvendig rangering skal det tilstræbes, at bådene landsættes i en sådan rækkefølge, at bådejere der ønsker tidlig eller sen søsætning umiddelbart har mulighed for dette.
12. Landsætning, henstand på plads, rangering og søsætning foregår på bådejerens ansvar og risiko og i dennes nærværelse med mindre andet udtrykkeligt er aftalt med vedkommende.
13. Når bådene landsættes for vinteren, skal tovværk på pælene fjernes, ligeledes skal ikke fastnaglet grej fjernes i vintersæsonen.
14. Både med displacement over 10 ton eller som, af andre årsager er for store til klubbens grej, må ikke land- eller søsættes på klubbens område.
15. Medlemmernes både må kun fortøjes på de anviste pladser. Fortøjning i slæbestedet må kun finde sted i forbindelse med land- og søsætning. Fortøjning ved andre bolværk må kun ske under af-og pålæsning, medens medlemmet er til stede eller undtagelsesvis mens den tildelte bådplads er optaget af gæstesejlere.
16. Benyttelse af klubbens hovedvogn må kun finde sted i forbindelse med land- og søsætning. Hovedvognen skal altid holdes fri, dog kan den med tilladelse fra bådinspektøren/sporformand benyttes i begrænset tid ved havari, mens bådejeren er til stede.
17. Bådvoerne og materiel til afstivning skal være i forsvarlig stand. Bådvoerne skal som udgangspunkt altid stå på sporene, dog kan vogne, efter ejerens udtrykkelige ønske, placeres på arealerne mellem hallerne og volden mod Colas. Vognene skal da placeres således, at de altid kan tilgås enkeltvis uden at flytte andre vogne eller andet grej. Når bådene er landsat på sporarealet skal vognene altid være forsvarligt låst til skinnerne.

18. Alt grej som befinder sig på havnens område, skal være tydeligt mærket. Grej som ikke er mærket, vil blive fremlyst ved opslag i klubhuset, på klubbens hjemmeside og sammen med indkaldelse til den ordinære generalforsamling. Hvis det derefter ikke er mærket eller fjernet af ejeren inden den efterfølgende Skærtorsdag, kan bestyrelsen foranledige salg eller fjernelse af grejet. Indtægt ved salg af uafhængt grej, skrot med videre skal tilgå kassereren direkte og provenuet skal fremgå særskilt i regnskabet. For medlemmer med fast plads i hallerne gælder dog særlige regler – se reglement for hallerne.
19. Ethvert medlem har pligt til at holde orden ved sin båd, ligesom affald skal anbringes på de anviste pladser. Privat affald, som ikke hidrører fra aktiviteter på havnen, må ikke afleveres på havnen
20. Bådpladserne tildeles for sæsonen. Medlemmer som ikke ønsker at benytte den tildelte bådplads i en længerevarende periode eller for sæsonen, har pligt til at stille bådpladsen til rådighed.
21. Både som overvintrer i vandet skal være forsynet med ekstra kraftige fortøjninger og skal være under skærpet tilsyn.
22. El-opvarmning eller affugtning af bådene er ikke tilladt. Hvis båden forlades i mere end et døgn, skal landstikket afbrydes. Denne regel bortfalder, hvis der etableres synlig elmåler. Elmåleren udleveres af bestyrelsen mod depositum; forbruget afregnes med kassereren sammen med indbetaling af kontingent og havneleje – se takstbladet. Dette gælder også for både på land.
23. Kabler, forlængerledninger og installationer skal være i overensstemmelse med stærkstrømsreglementet.
24. Hovedafbrydere og hovedhaner må kun betjenes efter pladsmandens tilladelse. Vandforsyningen vil blive afbrudt medio november. Dato for lukning bekendtgøres på tavlen i klubhuset.
25. Ophalerspil, rambuk, traktor og gravemaskine må kun betjenes af de af bestyrelsen godkendte personer.
26. Al færdsel, ophold og leg sker på eget ansvar. Børn skal være under opsyn og skal bære godkendt redningsvest når de færdes på havnens område. Børn må ikke færdes i umiddelbar nærhed af arbejdede maskiner
27. Hunde må ikke løbe frit på havnens område og har ikke adgang til klubhuset.
28. Parkering må kun finde sted på parkeringspladserne.

29. Ethvert medlem har pligt til at stille sin arbejdskraft til rådighed for aktiviteter i forbindelse med vedligeholdelse af havnens faciliteter eller på anden måde være klubben behjælpelig. Se SHS vedtægter.
30. Klager af enhver art skal skriftligt indgives til bestyrelsen, der i påkommende tilfælde kan træffe beslutning i sagen, med henvisning til ordensreglement og vedtægter. Klager og tvister som ikke henhører under ordensreglement og vedtægter, er bestyrelsen uvedkommende.

Havneområde:

Her skal indsættes beskrivelse med kort/plan af Nørre Uttrup Lystbådehavns havnens område

Reglementet:

Foranstående reglement samt "*Bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 om Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne*" er gældende for Sundby Hvorup Sejlklub og Nørre Uttrup Lystbådehavn med dertil hørende landarealer, broer, parkeringsarealer m.m.,

"*Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne*" er optrykt i Den Danske Havnelods; reglementet udleveres af bestyrelsen mod forlangende eller kan downloades:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22114>

Overtrædelse af disse regler kan medføre bortvisning fra havnen. Hvis et medlem nægter at efterkomme bestyrelsens anvisninger, begrundet i "Vedtægter for Sundby Hvorup Sejlklub" eller foranstående reglement, henvises til vedtægternes § 7 angående udelukkelse.

Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2 i lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. marts 2012 om havne og godkendt af Kystdirektoratet ved brev af x.x 2014 i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m.v."

Forslaget afstedkom en omfattende debat.

Den omhandlede hunde i klubhuset og på pladser. Nuværende skiltning er ok.

Bådenes vægtgrænse på 10 tons. Dette er et aktuelt emne, idet en ansøger allerede har fået tilladelse til at landsætte en 12 tons tung båd.

Der var flere forslag til løsninger og nogle fastholder at grænsen skal overholdes.

Bestyrelsen må finde en løsning på problemet og evt. overveje en enkelt dispensation.

Det ligger fast, at ansøgeren ikke i tide er blevet orienteret i tilstrækkeligt omfang.

Bestyrelsen pålægges at orientere kommende medlemmer ordentligt i fremtiden.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 4 og imod stemte 23

Forslaget blev således nedstemt.

Forslag nr. 10

Emil Baks forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014.

Vedtægtsændring.

1. der må max udlejes 3 bådpladser til passive medlemmer!
2. Pladserne **skal** være ledige eller ubenyttede.

Motivering: Forslagsstilleren

Nr. 1 omhandler klage over bytning af bådplads.
Problemet er senere blevet afklaret og punktet blev trukket.

Forslagsstilleren trak efterfølgende punkt 2.

Forslag nr. 11Vagn Juul Rasmussens forslag til fremsættelse på generalforsamlingen 2014.

Vagn Juul Rasmussen
Færøvej 81
DK-9800 Hjørring
Tlf.: 98 90 01 61

Hjørring den 3. januar 2014.

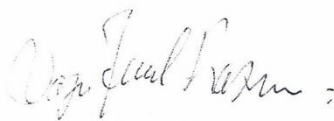
Til bestyrelsen for Sundby Hvorup Sejlklub.

Forslag til behandling på klubbens ordinære generalforsamling 2014.

Undertegnede skal herved foreslå vedtagelse af, at bådvojnene ikke fjernes fra sporarealet, når bådene er i vandet.

Som grund for forslaget skal anføres, at der, som det er sket i flere tilfælde, kan opstå skader på vogne og bygninger under transporten og at det ikke tjener noget fornuftigt formål at fjerne vognene. Endvidere er det betryggende, at man altid ved, hvor ens bådvojn befinder sig, så man ved havari, eftersyn eller reparation hurtigt kan få båden på land.

Med venlig hilsen



Vagn Juul Rasmussen

Debatten mundedde ud i, at vogne, som ikke må flyttes, skal mærkes på en tydelig måde.

Dette blev bare vedtaget.

Forslag nr. 12**Ronni W. Jensens forslag til renovering af hovedsporet og udarbejdelse af en indholdsfortegnelse over fremtidige generalforsamlingsreferater.**

Dall 14.01.14

Forslag / uafklarede spørgsmål til generalforsamlingen 2014.

De fleste ved vores hovedspor ikke er for godt! Der er tre ting galt!

1. Der er 6 til 8 sveller der ikke har det godt.
2. Sporet er sunket, således man kører op af bakke når der rangeres til side sporene.
3. Sporvidden varierer 3 cm, hvilket gør at det enten, kan være svært at sætte de korte forbindelsesstykker på plads, eller de samme stykker virker til at være for korte.

Fliserne mellem skinnerne nu er fjernet, og iflg. Referatet fra sidste bestyrelsesmøde samt spørgsmål, skal nogle af svellerne, åbenbart skiftes / understøbes med beton? Og der skal monteres højere træstykker til wiren, direkte på svellerne?

HVAD SKAL DER SÅ FYLDES MELLEM TRÆSTYKKERNE?

Denne reparation vil kræve en del beskæftigelsesterapi, samt koste en 3-4000 kr. Og hvor mange af de 3 ovenstående problemer afhjælper den? Og for øvrigt, hvor længe holder den?

Forslag 1.

Hvorfor lægger man ikke bare fliserne på plads igen, og monterer ny træstykker til wiren. Det vil give mindre beskæftigelsesterapi, og koste 1000-1500 kr. det afhjælper ikke nogen af de 3 ovenstående problemer, men kan sagtens bruges de næste 2-3-4 år.

Den rigtige løsning vil være! fjerne sporet – støbe et dæk og enten, støbe skinnerne direkte i dækket, eller at fastgøre disse, på toppen af dækket. Hertil kommer der selvfølgelig noget med dræn og afløb.

En anslået pris vil iflg. Bent og Kjeld andrage 50-60.000 kr. Lad os vente med denne løsning til senere.

Forslag 2:

Der udarbejdes en indholdsfortegnelse, over fremtidige generalforsamlings referater.

Hilsen Ronnie

Forslag nr. 12. 1.

Det blev fastslået, at fjernelsen af fliser tjener til at bortskaffe vand fra svellerne og at det er nødvendigt af hensyn til den forhåndenværende økonomi.

Det blev oplyst, at træ holder bedre ved konstant nedsækning i vand end ved skiftevis at være i og over vand.

Forslagsstilleren fastholder en genudlægning af fliserne som en midlertidig løsning af en varighed på 3 til 4 år.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 10 og imod stemte 14 (antallet af stemmeberettigede var faldet en del)

Forslaget blev således nedstemt.

Forslag nr. 12. 2.

Det blev fastslået, at sekretæren udfører det arbejde, som vedtægterne pålægger ham.

En yderligere begrundelse for forslaget fastslår, at dette skulle lette søgningen efter trufne beslutninger i referaterne.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 12 og imod stemte 5

Forslaget blev således vedtaget.

Forslag nr. 13.

John Feldskovs forslag til regulering av visse forhold i masteskuret.

Fra: John Feldskov

Sendt: torsdag, 9. januar 2014 09:50

Til: henchel@stofanet.dk

Jeg vil gerne ha generalforsamlingens godkendelse af at sejl rullet om bommene ikke høre hjemme i masteskuret ,

Måske skal der laves et regulativ om det i havne reglerne

john

Det blev fastslået at de allerede fastsatte regler, som findes ved opslag i masteskuret skal overholdes.

Der må således ikke oplægges sejl, hverken oprullet på bomme eller forstag.

Om som det allerede er fastslået. MASTERNE SKAL AFRIGGES

Vedtaget med applaus

Punkt 5. Behandling af budget og kontingentsatser m.m. i henhold til §5

Budgettet blev forelagt og forklaret ved kassereren.

Et medlem spurgte til ansvarsforsikringen, om den stadig er tegnet hos Codan nu da samarbejdet mellem Codan og DSU er ophørt.

Der er desangående ikke tilgået klubben nogen opsigelse af hidtidige aftaler.

Et medlem ønskede udgiftsposte på kr. 84.000 udspecificeret i underposter og kassereren meddelte, at det var et anslået beløb.

Budgettet blev vedtaget med applaus.

Kontingentsatserne blev uden debat godkendt ved applaus.

Punkt 6 Valg af formand på ulige årstal

Punkt 7 Valg af kasserer på lige årstal. (Modtager ikke genvalg.)

Bestyrelsen foreslog Mette Stenberg Glyø til posten
Der var ingen modkandidater, så hun blev valgt ved applaus.

Punkt 8. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer:

På valg: Lars E. Jensen (Modtager ikke genvalg.)
Kurt Christiansen

Bestyrelsen foreslog Thorsten Thomsen
Forsamlingen foreslog Jan Berline

Ved afstemningen fik Kurt Christiansen 31, Thorsten Thomsen 19 og Jan Berline 14 stemmer.

Begge bestyrelsessuppleanter, nemlig Knud Andersen og Aage Mygind blev genvalgt ved applaus.

Punkt 9..... Valg af 1 revisor:

På valg: Tonny Lind Genvalgt ved applaus

Valg af 1 revisorsuppleant:

På valg: Mogens Larsen Genvalgt ved applaus

Punkt 10. Valg af udvalg:

Kapsejladsudvalget Uforandret
Klubhusudvalget Uforandret
Aktivitetsudvalget Mona og Evan T. Pedersen udtræder af udvalget.

Referatet er godkendt den...17/3-2014

Dirigent Aage Mygind...*Aage Mygind*.....

Repræsentanterne Ronnie W. Jensen..... og Rolf Frank...*Rolf Frank*.....

Ref. Lars E. Jensen
Eks. sekretær