

# **Havne- og ordensreglement**

**For**

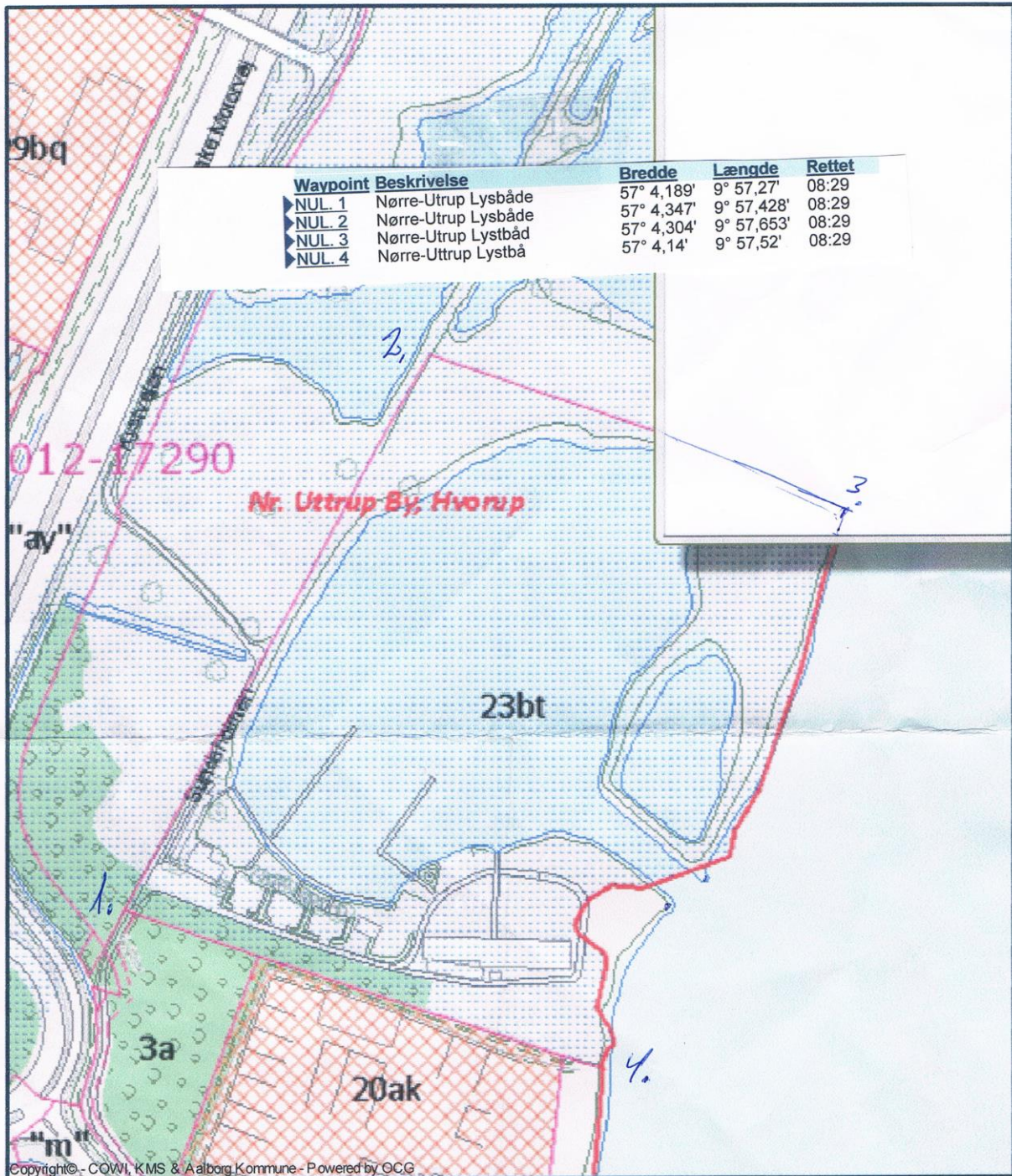
**SHS**

## **Nørre Uttrup Lystbådehavns område.**

**Områdets afgrænsninger  
fremgår af kortet på side 2**

**Og søterritoriet mellem  
anduvningsbøjen og  
inderste afmærkningspar.**

**Søterritorits afgrænsninger  
fremgår af kortet på side 3**



# Aalborg kommune

## Borger kortudsnit



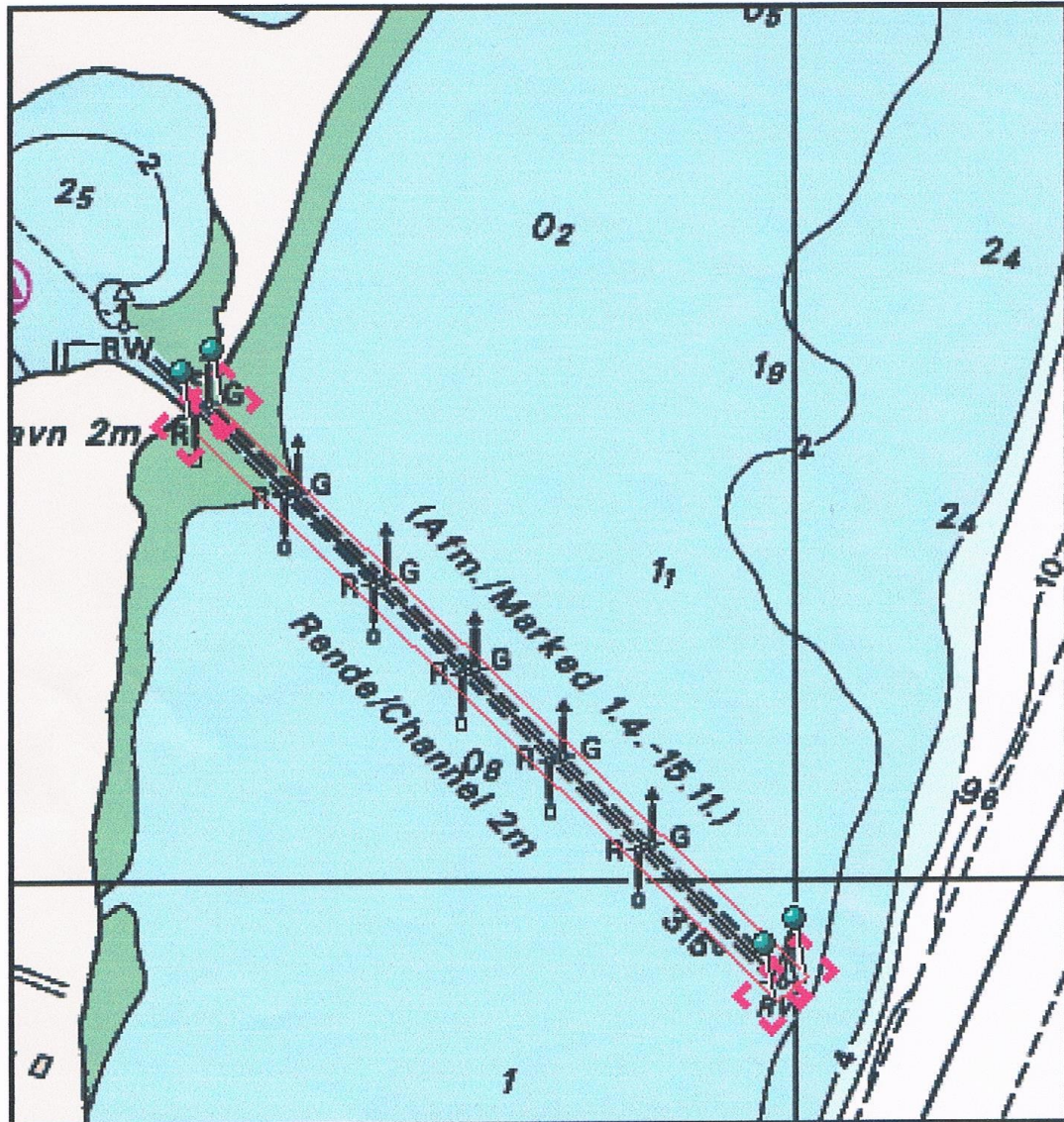
Udskrevet: 03/06 - 2013

(Aalborg kommune tager forbehold for fejl og mangler i kortet. Ikke mål fast)



## Det levende Søkort

Waypoint	Beskrivelse	Bredde	Længde	Rettet
NØ	NØ-lige markering a	57° 3,964'	9° 58,002'	14:38
SV	SV-lige markering a	57° 4,181'	9° 57,556'	14:31
NV	NV-lige markering a	57° 4,191'	9° 57,58'	14:31
SØ	SØ-lige markering a	57° 3,954'	9° 57,982'	14:30



0,1 sm      0      0,1      0,2      0,3 sn

(Målestokken er vejledende, da søkortets målforhold er variabelt)

Printerudskriften må ikke anvendes til navigationsbrug



## **1. Generelle bestemmelser:**

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med og straks efterleve indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden. Havnemyndigheden udgøres af bestyrelsen samt de af bestyrelsen bemyndigede formænd. En liste med de pågældende personer hænger på opslagstavlen. Havnemyndighedens anvisninger skal i ethvert tilfælde straks efterleves.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden legitimere sig, hvis det forlanges.

1.5 Al færdsel, ophold og leg på klubbens område er på eget ansvar. Børn, som ikke er ifølge med voksne, bør bære godkendt redningsvest. Parkering må kun finde sted på de dertil indrettede pladser og i øvrigt uden at genere klubbens øvrige medlemmer. Al parkering sker på ejers eget ansvar. Hunde og andre kæledyr skal holdes i snor

1.6 Klager af enhver art skal fremsættes skriftligt til bestyrelsen.

1.7 Ethvert medlem har pligt til at stille sin arbejdskraft til rådighed for aktiviteter i forbindelse med vedligeholdelse og udbygning af havnens faciliteter eller på anden måde være klubben behjælpelig.

## **2. Regler for opankring, sejlads og fortøjning m. m.**

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler.

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejlads inde for havnens område gælder de af søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med så lave hastigheder, at der ikke voldes ulempe for andre.

Hastigheden må ikke overstige 3 knob.

Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

Sejlads i renden skal ske i overensstemmelse med Regler for sejlads i nationale indre farvande.

Kapitel 3, § 11 stk. 1 Ved et løb, der er så snævert, at to modgående skibe ikke uden fare kan passere hinanden, skal det skib, der er for indgående, vente.

Og kapitel 4, § 12. For kunstigt vedligeholdte løb og i deres umiddelbare nærhed fastsættes desuden følgende regler.

- 1) Maskindrevne skibe skal under fornøden hensynstagen til sikker navigering afpasse farten således, at løbet ikke beskadiges. Hvor særlige forhold gør sig gældende kan der ved reglement for vedkommende løb være fastsat en maksimumsfart. Her 3. knob.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendige forhalinger ved "lastning og losning", reparation, brændstoftåfyldning m. m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser. Det er forbudt at fortøje i slæbestedet undtagen i forbindelse med optagning eller søsætning. Forlades en anvist plads natten over skal "skiltet" vendes til grønt.

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest læse og efterkomme de opslåede regler for gæstesejlere og i øvrigt kun fortøje på "grønne" pladser.

Gæsten skal forhale til anden plads, hvis en sådan anvise af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjet størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads. Der må kun anvendes godkendte skamler og ledninger.

Alle fartøjer undtagen gæstesejlere, der tilkobler landstrøm, skal have en af klubben udleveret mærket og nummereret El-måler monteret på båden således, at den er synlig fra broen eller fra land. Forbrug af EL afregnes med klubben til markedspris med et fradrag af et gratisforbrug på 25 KWH/år.

Måleren skal aflæses ved årsskiftet og aflæsningen skal meddeles kassereren skriftligt snarest herefter.

Ved overtrædelse af denne regel betales for et af bestyrelsen skønnet forbrug.

Ordningen træder i kraft snarest efter generalforsamlingen 2014.

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affenderet i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægningen under oplægningen på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

Båd vognene skal være låst til skinnerne og dermed sikret mod vinddrift.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket.

Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

2.13 Slæbejoller, må ikke være længere end 3.5 m og de må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse.

En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid.

Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnemyndigheden så vidt muligt give ejeren besked.

Provenuet fra salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren.

Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelsen i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse.

Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejers regning og risiko.

### **3. Optagning, reparation, brændstof m. m.**

3.1 Søsætning/optagning af både med en egenvægt på indtil 15 tons må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

Søsætningen/optagningen, som i øvrigt foregår på ejerens ansvar, **skal i ethvert tilfælde aftales med bådinspektøren eller sporformændene.**

Hovedvognen skal altid holdes fri for optagning af eventuelle havarister.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen, og landplads for bukke, vogne støtter og andet grej.

Bådvogne, som ifølge ejeren ikke må flyttes ved havnens foranstaltning, skal tydeligt mærkes herom.

3.3 Fartøjer, båd vogne og master m. m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

Alt grej skal være tydeligt mærket med navn.

3.4 Fartøjer og båd vogne m. m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes.

Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

3.7 Skruen må ikke tilkobles mod bolværk eller slingers

3.8 Såfremt en båd ikke er søsat senest **den 15.maj** , skal bådinspektøren underrettes skriftligt, hvis pladsen ønskes bevaret for sæsonen.

3.9 Ophalerspillet, rambukken og gravemaskinen må kun betjenes af der til bemyndigede personer.

Bådvogne som ønskes anvendt til optagning via hovedvogn og sporrinden skal altid være i forsvarlig stand og være dimensioneret og konstrueret så den egner sig til den aktuelle båd! Sporformændene har pligt til at afvise optagning hvis der er tvivl om vognens stand, dimensionering eller egnethed! I tvivlstilfælde eller hvis der opstår uenighed herom, overgår beslutningen til bådinspektøren, som eventuelt indkalder en sagkyndig; eventuelle omkostninger i den forbindelse er for bådejerens regning.

Ved førstegangs optagning af både bør der anvendes kran, således at tyngdepunkt og eventuelle nødvendige understøtninger kan fastlægges forsvarligt i forhold til placering på vognen, dette er et krav for kølbåde hvis modellen ikke er kendt af bådinspektøren eller sporformændene!

For at spare tid ved optagning skal vognen være forsynet med vandlinjemarkering og faste agterhalere, alternativt kan vognen være konstrueret således, at en nøjagtig genplacering sikres. Sidste bruger ved isætning eller optagning af båd smører hovedvognen.

#### **4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser.**

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingsrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på fartøjer eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensingsmiljø- eller iltsvindsproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holdings-/septitanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdigt bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted indenfor havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

- a. Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.
- b. Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.
- c. Fiskeri

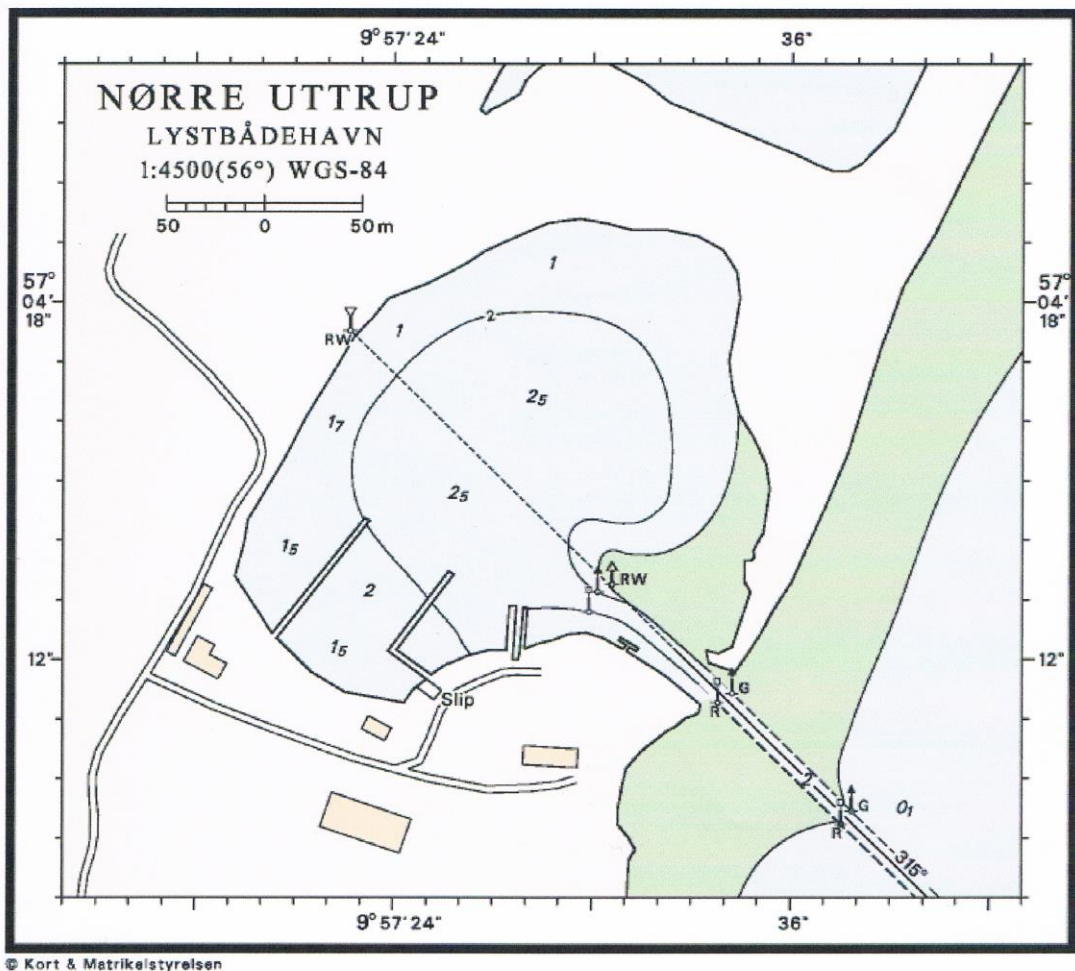


d. Vandskiløb, kapsejlds, benyttelse af sejlbrætter, sejlsjads med vandscootere og lignende.

*Dette Havne- og Ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2 i lovebekendtgørelse nr. 457 af 23. marts 2012 om havne og godkendt af Kystdirektoratet ved brev af x.x 201x i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m.v."*

Se bilag: 2 stk.

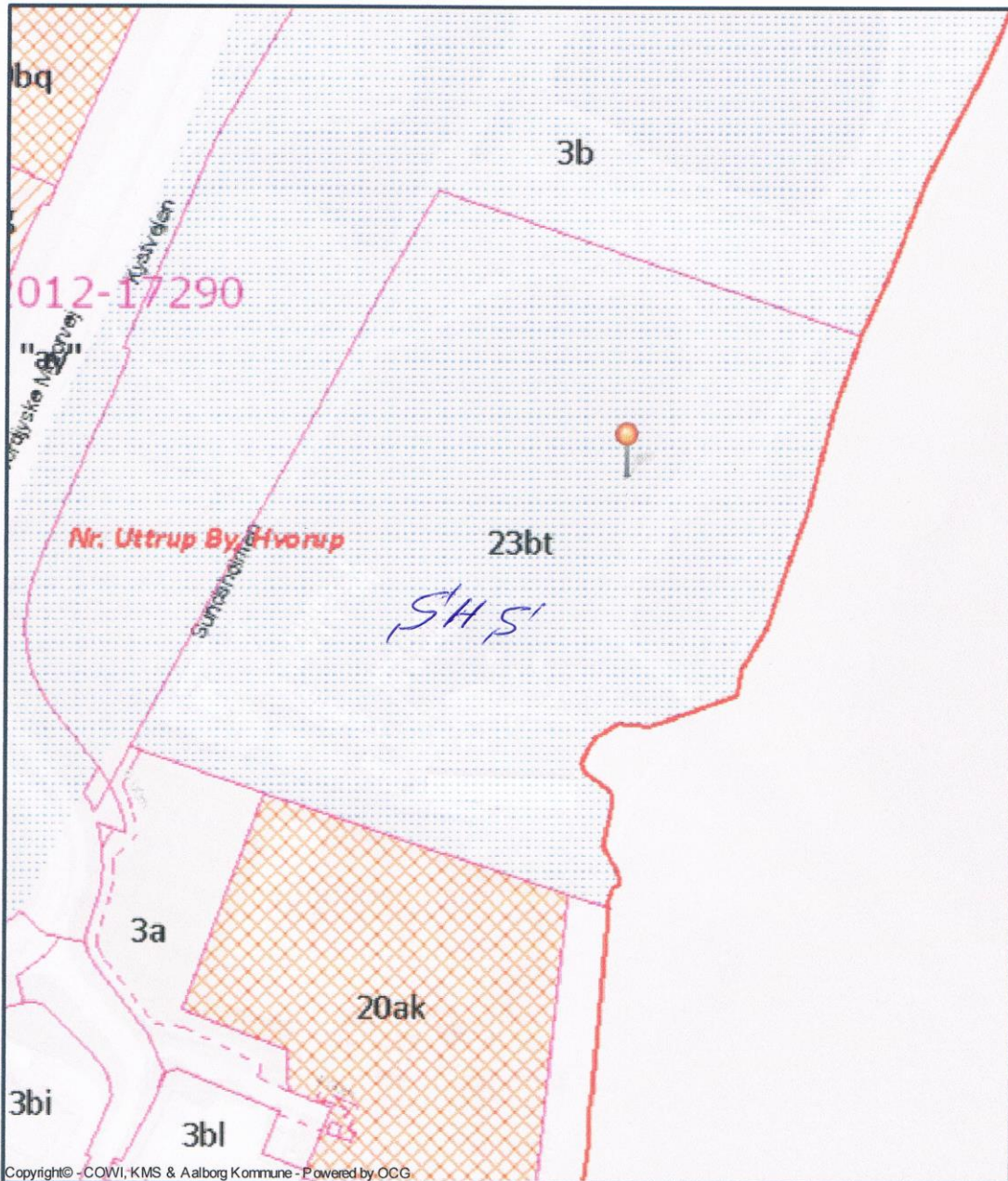
Bilag nr. 1



Bemærk: Printerudskriftens målforhold kan afvige fra kortets påtrykte målforhold



## Bilag nr. 2



**Aalborg kommune**

**Borger kortudsnit**



Udskrevet: 08/03 - 2013

(Aalborg kommune tager forbehold for fejl og mangler i kortet. Ikke mål fast)